014A-02
WAGEÜ/WEGE 53,00
DA

001
WA sp. 39,00
DA

2x 0,5m SF + 1x 1,0m SF

Kreuzungsnummer: 7220-014A.3	
110-kV-Ltg. BL440 (DB Energie)	
LS: 2x2x2 304-AL3/49-ST1A (s_{zul}=52.00 N/mm²)	
LWL: Ay/Aw 60/35 (s_{zul}=67.00 N/mm²)	
Lastfall nach EN 50341	Abstand in m
A 40°C+KD+A / 40°C+A	17.68

Kreuzungsnr. 7220-014A.4
Streckennr. 4002 R1
km 6.189
DB InfraGO AG
Abstand 16.33 m (Oberleitung)
Abstand 32.52 m (Gleis OK)

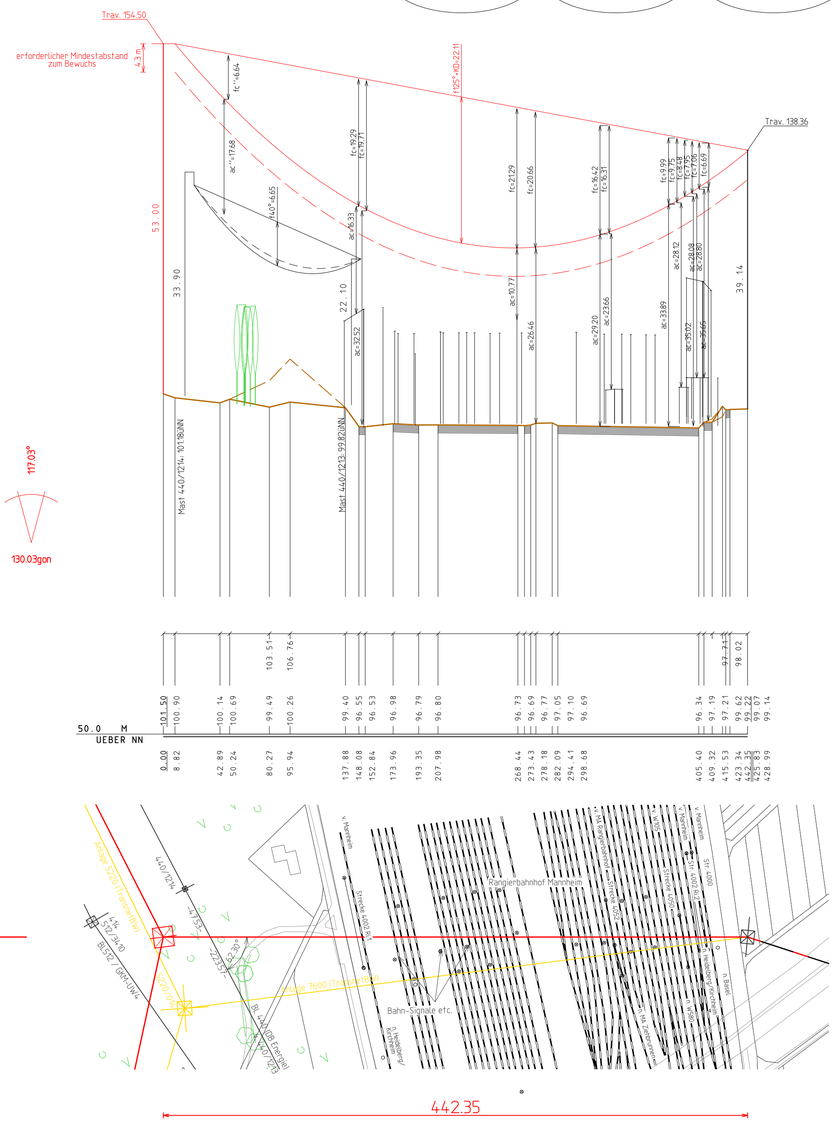
Kreuzungsnr. 7220-014A.6
Streckennr. 4052
km 1.497
DB InfraGO AG
Abstand 23.66 m (Oberleitung)
Abstand 29.20 m (Gleis OK)

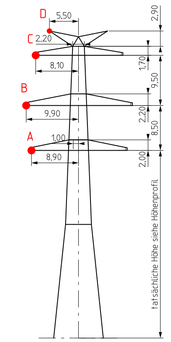
Kreuzungsnr. 7220-014A.8
Streckennr. 4002 R2
km 6.421
DB InfraGO AG
Abstand 28.08 m (Oberleitung)
Abstand 35.02 m (Gleis OK)

Kreuzungsnr. 7220-014A.5
Rangierbahnhof Mannheim
DB InfraGO AG
Abstand 10.77 m (Lampen)

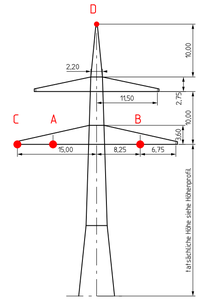
Kreuzungsnr. 7220-014A.7
Streckennr. 4050
km 6.430
DB InfraGO AG
Abstand 28.12 m (Oberleitung)
Abstand 33.89 m (Gleis OK)

Kreuzungsnr. 7220-014A.9
Streckennr. 4000
km 6.423
DB InfraGO AG
Abstand 28.80 m (Oberleitung)
Abstand 35.65 m (Gleis OK)





014A-02
WAGEÜ/WEGE
D7220-014A



001
WA sp.
D6*

Berechnungsnorm: DIN EN 50341 (VDE 0210) / 09.2019 — Eislastzone: 1
Berechnungsverfahren: nichtlineares Gleichungssystem — Windzone: 1
Vorsorge für das Seilkriechen (KD): 20°C — g = 10,0 m/s²

Nr.	Berechnungszustände	unterkreuzend	überkreuzend	Durchhang/Abstand
1	Eislast	-5°C	-5°C+Z	
2	ungleiche Eislast	-5°C	-5°C+UZ	f', a'
3	ausgeschwungen	40°C	40°C+KD	f'', a''
4	höchste Temperatur	40°C	125°C+KD	f, a

Beseilung (Seilkennung bezieht sich auf den ersten Mast im Profilplan)

	Seilkennung	Stromkreis-bezeichnung	funktionale Belegung	Nennspannung	Seiltyp	Bündelart	Mittel-zugspannung	Grenz-zugspannung	Höchst-zugspannung	Lastfall	Ermittlungsart*	Auslegungs-temperatur	max. zul. Betriebstemp.
				[kV]			[N/mm²]	[N/mm²]	[N/mm²]			[°C]	[°C]
A	887BR	L2	380	243-AT1/39-A20SA	4	44.62	77.50	77.50	-5°C+1Z	V	125	125
B	887BR	L3	380	243-AT1/39-A20SA	4	44.63	77.50	77.50	-5°C+1Z	V	125	125
C	887BR	L1	380	243-AT1/39-A20SA	4	44.62	77.50	77.50	-5°C+1Z	V	125	125
D	ESLK			226-AL3/49-A20SA	1	47.35	80.00	80.00	-5°C+1Z	V	40	40
E													
F													
G													
H													
I													
J													
K													
L													
M													
N													
O													
P													
Q													
R													
S													
T													
U													
V													
W													
X													
Y													
Z													

* Ermittlungsart: N = normal, S = spezial, V = vorgegeben

TransnetBW GmbH

TRANSNET BW

380-kV-Netzverstärkung Urberach-Weinheim-Karlsruhe
BBPlG-Vorhaben Nr. 19
Abschnitt Süd-3 Weinheim-Rheinau

Längenprofilplan Vorhaben

für die Genehmigung

von Mast 7220/014A bis Mast 7600/001

Genehmigungsunterlage — Register 3.4.1

Diese Anlage ist dem Genehmigungsantrag nur informativ beigelegt

Index	Datum	Änderung	Firma	Bearbeit.	Geprüft	Freigabe
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
b	07.04.2026	Fußpunkthöhe 014A-02 aktualisiert	LTB	Giesler	Grübnau	Käufl
a	25.07.2025	Kreuzungsobjekte DB InfraGO aktualisiert nach Vermessung	LTB	Giesler	Grübnau	Käufl

LTB Leitungsbau GmbH
BA Mannheim

TransnetBW GmbH
Osloer Straße 15-17
70173 Stuttgart

Stuttgart, den 07.04.2026

	Datum	Name
Bearbeitet:	01.04.2021	Giesler
Geprüft:	13.06.2025	Grübnau
Freigabe:	13.06.2025	Käufl

Maßstab der Längen: 1 : 2.500
Maßstab der Höhen: 1 : 500

Blatt: 20 von 32

Zeichn.-Nr.: LTB L65 21 097

Stand: 07.04.2026

Anlage: 7220,7600